

# Användningsinstruktioner

## Spraykit Metallic Pro

Att tänka på gällande detta kit är att det mesta ingår för en "spot repair" men att alla produkter kanske inte behöves. Det man får tänka på är vad det är för underlag, är det plåtrent? Är det ända ner i plasten? Eller ska du bara rugga upp en redan relativt fin yta för att göra en lätt bättring?

Vid skador som är nere i plasten bör ett tunt skikt med plastgrund appliceras för att få vidhäftning innan grundmålning. Plastgrund ingår inte i detta kit.

Om man ska laga medelsvåra till svårare rostskador på bilen kan man kombinera detta kit med vår rostborttagningskit där det ingår allt du behöver för att avverka rosten. Då är det detta grundarbete du behöver genomföra innan du kan måla:

- Du börjar du med att slipa bort all rost (anvisningar för rostborttagningskitet hittar du vid den produkten)
- När du väl har slipat bort rosten och lagt på rostomvandlaren ska du måla över den med grundfärg (etch primer som finns i spraykitet) sedan spackla över ytan (spackel ingår inte) och slipa spacklet med antingen maskin eller för hand med en hård kloss med papper från ca 120-180korn och rör dig uppåt till 320korn och slipa tills du får en jämn och slät yta längs plåten. Applicera därefter slipgrunden på spacklet efter du tvättat av ytan från slipdamm.

### Här är användningsguiden för spraykitet

- Du börjar med att maskera med hjälp av medföljande tejp och plast. Var försiktiga med maskeringen så det inte blir en alltför skarp kant vid skadan där ni ska måla, finns risk att det kan bli en svår kant att bli av med efter målning. Var inte rädda att göra lite "mer yta" färgen räcker till ca 1kvm. Det finns många bra genomgångar på youtube.
- Beroende på underlaget, om du har spacklat, om det är plåtrent, nere i plasten eller bara ska rugga upp ytan så genomför du dessa nu enligt tidigare instruktioner. (Om det är plåtrent ska etch primer användas som rostskydd)
- Då börjar du med att slipa med P320 slipsvampen på den yta du ska måla
- Applicera 2k slipgrunden. Tänk på att aktivera härdaren, skaka någon minut, testspruta på sidan och hålla ett sprutavstånd på ca 25cm
- När slipgrunden är genomhärdad och matt kan du fortsätta slipa lite med P320 och sedan gå över på P500 och avsluta därefter med P800. Hur mycket du behöver slipa är beroende på hur jämn och slät ytan är samt vilket typ av underarbete du behövt genomföra
- Sedan tvättar du av ytan med silikonborttagningen, var inte snål med den. Och torka av ytan med den blå duken som ingår

- Använd klibbduken för att ta bort så mycket spår av små dammkorn som möjligt
- Sedan målar du med färgen tills du får bra täckförmåga, håll ett avstånd på ca 25cm och testspruta lite på sidan för att se att den inte spottar innan du målar på ytan
- Det tar ca 30min vid 20grader för färgen att torka (syns genom att den blir matt)
- När färgen torkat ska du aktivera härdarpatronen på 2k klarlacken och skaka den någon minut, testspruta lite på sidan och då är det dags att applicera klarlacken över den målade ytan. Ha distans på ca 25cm lägg på 2 lager (max 3) inte för mycket så det blir "apelsinskal"
- När du lagt sista lagret klarlack kan du vänta någon sekund och spruta på lite skarvförtunning/blend vid skarven av den nylackade och gamla ytan
- Sedan är det att invänta resultatet, (låt klarlacken genomhärda och bli klibbfri något dygn innan du rör ytan.)
- Om det är nödvändigt kan du våtslipa och polera ytan